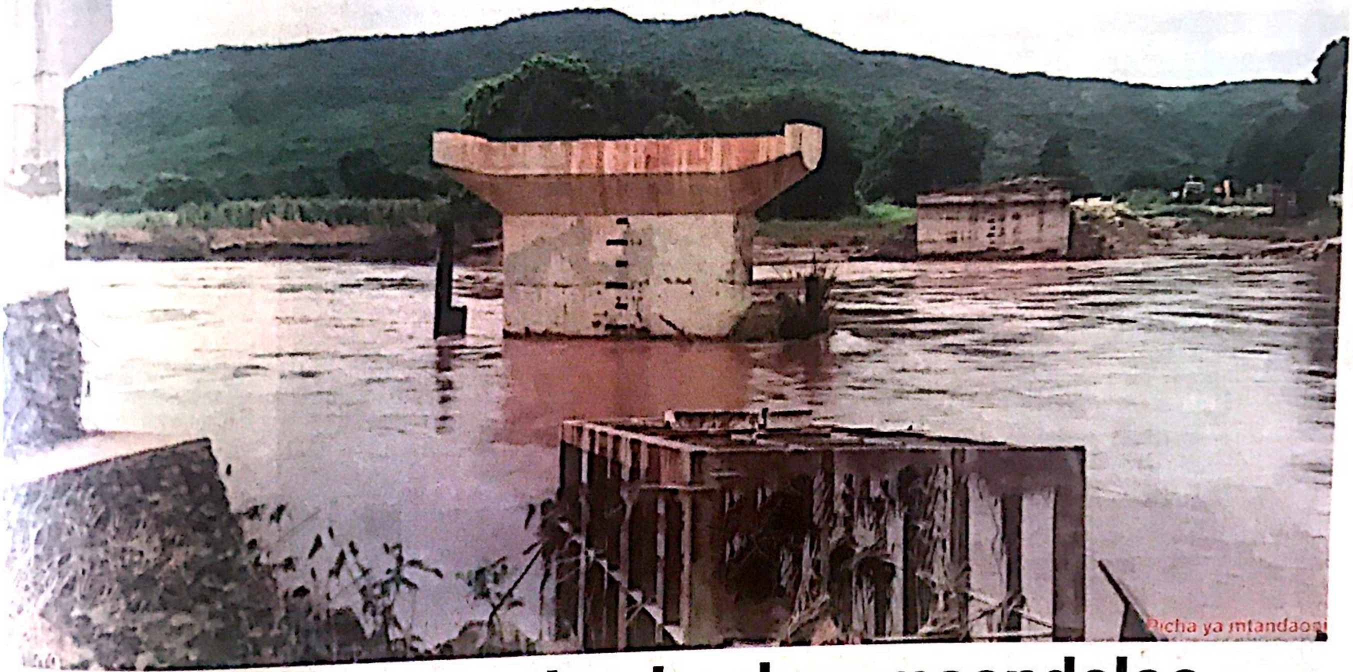

Picha ya mtandaoni

Daraja la Ruhuhu kuchochea maendeleo Njombe, Ruvuma ujenzi ukikamilika

Na Albano Midelo

SERIKALI ya awamu ya tano ...eleza mradi wa ujenzi wa ...a la Ruhuhu lenye urefu mita ... linalounganisha Mikoa ya ...uma na Njombe, kwa gharama ...ilingi bilioni 6.172.

...radi huo ambao ujenzi wake ...echukua muda mrefu kutokana ...kukabiliwa na changamoto ...balimbali ikiwemo ya mafuriko ya ...to Ruhuhu unamwaga maji yake ...wa Nyasa.

Meneja wa Wakala ya Barabara Tanzania (TANROADS) mkoani Ruvuma, Mhandisi Lazeck Alinanuswe anasema kuwa ...jenzi umefikia zaidi ya asilimia 85 ambapo nguzo tatu kati ya nne ...zojengwa ndani ya mto Ruhuhu ...mekamilika.

"Ni kweli mradi umechukua muda mrefu, wakati wa mvua za masika mradi ulisimama kutokana na mafuriko ya mto Ruhuhu na baada ya Mvua kupungua mkandarasi ameendelea kukamilisha kazi ya kujenga nguzo moja sehemu iliyobakia," Mhandisi Alinanuswe anasema.

Mkataba wa ujenzi wa nguzo nne za daraja ulisainiwa mwaka 2016 kati ya Mkandarasi wa Kampuni ya M/s Lukolo na Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) kwa gharama ya sh bilioni 6.17 na muda wa utekelezaji ni miezi 24.

Hata hivyo, Mkuu wa Mkoa (RC) wa Ruvuma, Christina Mndeme anasema kuwa mradi huo umekuwa unamnyima usingizi kwa kuchelewa kukamilika na kwamba mradi umechukua mrefu kukamilika hasa katika kipindi cha mvua za masika ambapo mto Ruhuhu unafurika na kusababisha mkandarasi kushindwa kuendelea na kazi.

"Kazi inayoendelea na Mkandarasi ya kumalizia nguzo moja ambayo inatakiwa kujengwa katikati ya mto Ruhuhu,haiwezi kuendelea wakati mto umefurika,hivyo ujenzi umeanza baada ya mvua kupungua," RC wa Ruvuma anasema.

Anabainisha zaidi kuwa Mkandarasi akishamaliza kazi ya kujenga nguzo moja iliyobakia,ndipo kazi ya kutandaza vyuma na nondo juu ya daraja kupitia nguzo nne itafanywa na TANROADS wenyewe.

"Namuomba mkandarasi wa daraja hili kufanya kazi hiyo kwa kasi ,ufanisi na ubora ili wananchi wa wilaya za Nyasa mkoani Ruvuma na Ludewa mkoani Njombe waanze kunufaika kupitia daraja hili," anasisitiza.

RC wa Ruvuma anasema kuwa Daraja la Ruhuhu ni muhimu kwa uchumi na shughuli za usafiri na usafirishaji na kwamba limechukua muda mrefu kukamilika.

Amemuagiza mkandarasi kutumia muda mfupi kukamilisha nguzo moja iliyobaki na kuwaachia TANROADS wakamilishe kazi kwa kufunga vyuma vitakavyounganisha daraja hilo ili lianze kutumika mapema, mwaka huu.

Baadhi ya wananchi wa Kata ya Lituhi wametoa rai kwa serikali kumsimamia Mkandarasi ili akamilishe kazi hiyo kwa haraka na wananchi waepukane na changamoto ya kuwa katika hatari ya kukamatwa na mamba wanapovuka Mto Ruhuhu, ambao unatajwa kuwa miongoni mwa mito yenye mamba mengi.

Joseph Chaula, mkazi wa Lituhi anasema kuwa ndugu zake wawili wamepoteza maisha kwa kuliwa na mamba miaka mitano iliyopita hivyo kukamilika kwa daraja hilo utakuwa ni ukombozi mkubwa kwa wananchi mwambao mwa Ziwa Nyasa.

Mbunge wa Jimbo la Nyasa, Stella Manyanya, pia ni Naibu Waziri wa Viwanda na Biashara na ambaye daraja hilo linajengwa katika jimbo lake, anasema kuwa kukamilika kwa ujenzi wa daraja la Mto Ruhuhu kutaimarisha mawasiliano baina ya wilaya za Nyasa na Ludewa hali ambayo itasaidia kuimarisha uchumi wa wananchi, hasa katika kilimo, usafirishaji na uvuvi.

Kwa miaka mingi wakazi wa Nyasa na Ludewa wamekuwa wanakabiliwa na changamoto kubwa ya kuvuka Mto Ruhuhu kwa mitumbwi kutokana na kivuko kutofanyakazi kwa majira ya mwaka mzima hali iliyosababisha baadhi ya watu kufa maji katika Mto Ruhuhu na wengine wakikamatwa na mamba wakati wanavuka mto huo.

Baadhi ya wakazi wa Lituhi na Ludewa wanasema kivuko cha Ruhuhu ni kero ya muda mrefu ambayo hata Rais Mstaafu Jakaya Kikwete anaifahamu na aliahidi kuitafutia ufumbuzi wa kudumu kwa kuwa inagharimu maisha ya watu kila mwaka na kuzorotesha maendeleo yao.

Julius Challe, mkazi wa Lituhi Wilaya ya Nyasa anasema kuwa wananchi wanapata matatizo makubwa kutokana na ukosefu wa huduma za kivuko cha Ruhuhu hivyo wanaishukuru serikali kwa ujenzi wa daraja hilo ambalo ni ufumbuzi wa kudumu.

Wananchi ambao watanufaika zaidi na mradi wa daraja hilo ni kutoka vijiji vya Msungu, Ilela, Mbongo, Manda,Lupingu na Ngerenge wilayani Ludewa mkoani Njombe na vijiji vya Lituhi, Nkaya, Mwelampya, Kihulu, Litumbakuhamba na Ngingama wilayani Nyasa mkoani Ruvuma.

Serikali iliamua kununua kivuko cha Mv Ruhuhu kama suluhisho la muda wakati ikiendelea na mikakati ya kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa Daraja la Ruhuhu ambalo litawahakikishia usafiri na usafirishaji wananchi wanaoishi katika maeneo hayo.

Joseph Chawala, mkazi wa Lituhi anasema wakazi wa Kata ya Lituhi wapatao 12,000 wanapata shida kuvuka Mto Ruhuhu hali ambayo inasababisha kuamua kuvuka kwa kutumia mitumbwi jambo ambalo limekuwa linasababisha ajali ya mitumbwi hiyo kupinduka na wakati mwingine kusababisha vifo.

Wakati wa Kampeni za Uchaguzi Mkuu Mwaka 2015, mgombea urais kwa tiketi ya CCM ambaye ndiye Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Dkt John Magufuli alisema kuwa anatambua adha wanayopata wananchi wa Lituhi na Lipingu, vijiji vilivyotenganishwa na mto huo kutokana kivuko hicho kushindwa kufanya kazi maji yanapopungua.

Alisema kuwa baada ya kuingia madarakani ujenzi wa daraja hilo na barabara za lami itakuwa miongoni mwa vipaumbele vyake na kwamba kwa kuwa ipo kwenye ilani ya uchaguzi ni lazima itekelezwe.

Hatimaye daraja la Mto Ruhuhu linajengwa na serikali ya awamu ya tano na lipo katika hatua za mwisho za ukamilishaji,pia serikali imefanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kujenga barabara ya lami kuanzia Kitai, Lituhi, Liuli hadi Mbambababay hali ambayo itamaliza kero ya usafiri na usafirishaji kwa wananchi wa Wilaya ya Nyasa mkoani Ruvuma.

RC wa Ruvuma anasema kuwa, serikali imetoa shilingi bilioni 129 kutekeleza mradi wa lami nzito yenye urefu wa kilometa 66 kutoka Mbinga hadi Mbambababay wilayani Nyasa ambapo ujenzi wake umefikia zaidi ya asilimia 52.

Kulingana na Mndeme, ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kitai wilayani Mbinga hadi Lituhi wilayani Nyasa yenye urefu wa kilometa 84.5,tayari serikali imeleta fedha kiasi cha sh. bilioni 6.957 kwa ajili ya kuanza utekelezaji mradi huo kilometa tano toka Kitai hadi Amani Makoro.

Scanned with CamScanner