THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA

MINISTRY OF WORKS AND TRANSPORT

TANZANIA NATIONAL ROADS AGENCY

ROADS BOARD Dec 2022

TAARIFA YA UTEKELEZAJI WA KAZI ZA MATENGENEZO YA BARABARA

- **JANUARI - JUNI 2022 KWA MWAKA 2021/22,**
- **BAJETI YA MWAKA WA FEDHA 2022/23,**
- **MATENGENEZO JULAI - DISEMBA 2022 KWA MWAKA 2022/23.**

(Taarifa inapatikana ukurasa na. 35 - 52)

Majedwali na.1 – 5 (Kati ya ukurasa na 52 na 53)

Yaliyomo

I. Utangulizi

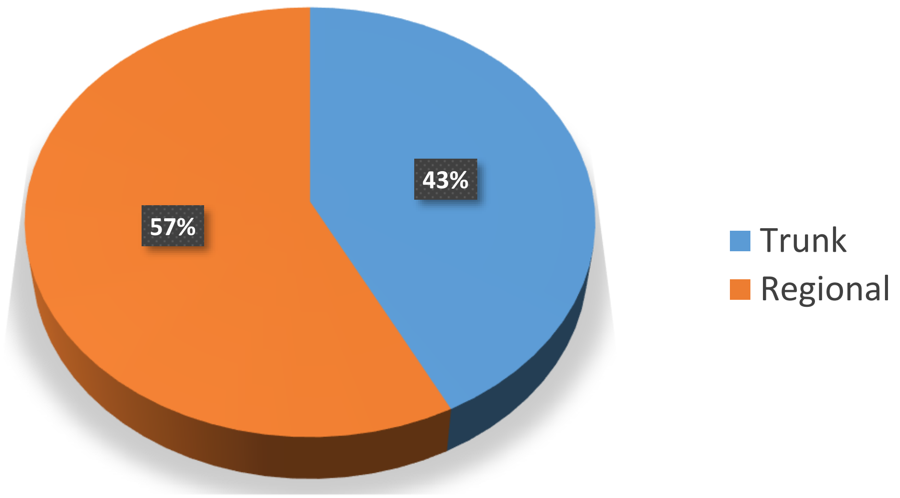
II. Utekelezaji wa kazi za barabara kuanzia Januari, 2022 hadi Juni 2022 kwa mwaka wa fedha 2021/22

III. Bajeti iliyoidhinishwa Mwaka Wa Fedha 2022/23

IV. Utekelezaji wa kazi za barabara kuanzia Julai hadi Disemba, 2022 kwa mwaka wa fedha 2022/23

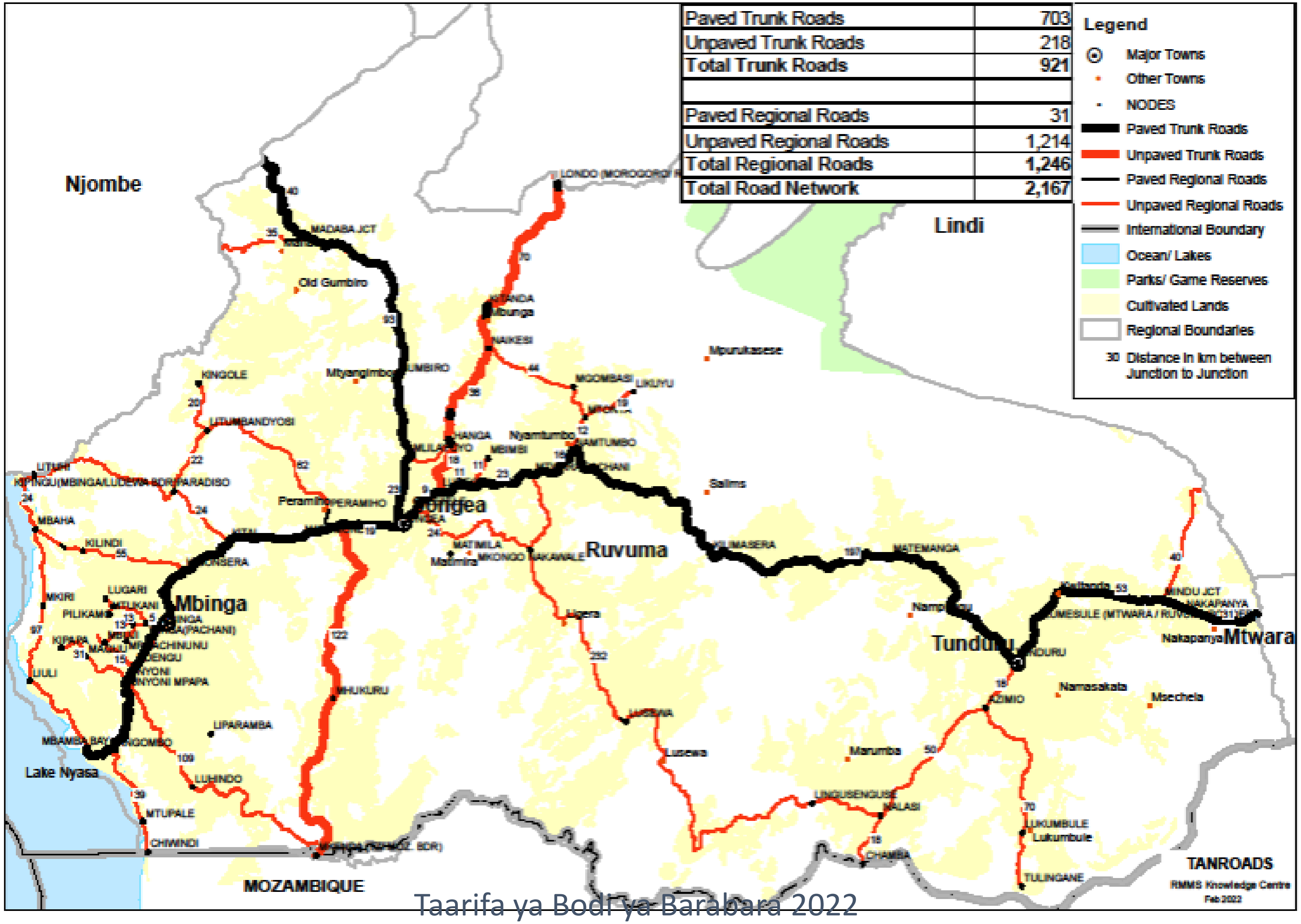
Mtandao wa Barabara Mkoa wa Ruvuma

Road Classification	Changarawe Length (Km)	Lami Length (Km)	Total
Barabara Kuu	218.38	702.27	920.65
Barabara za Mkoa	1,214.21	31.34	1,245.55
Jumla	**1,432.59**	**733.61**	**2,166.20**



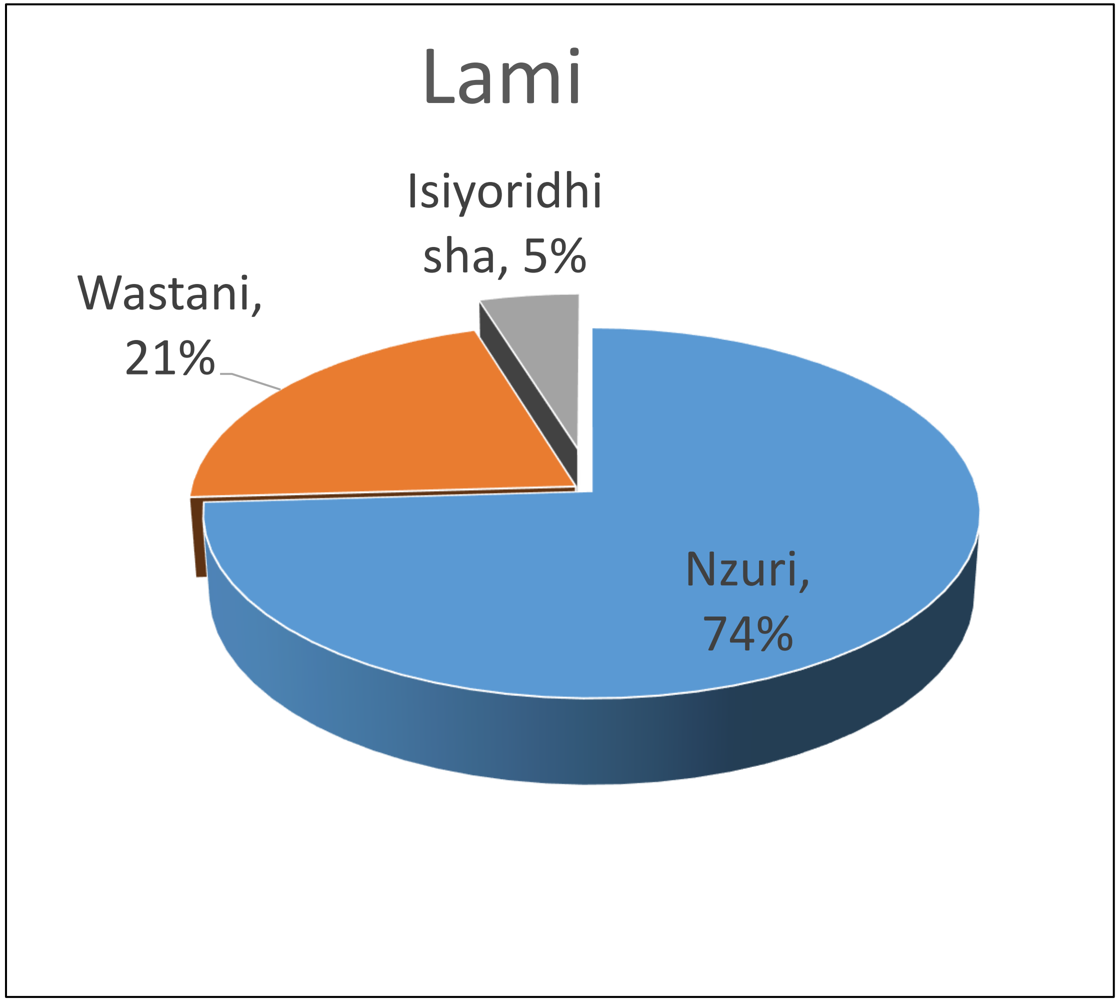
Mtandao wa Barabara Mkoa wa Ruvuma kwa %

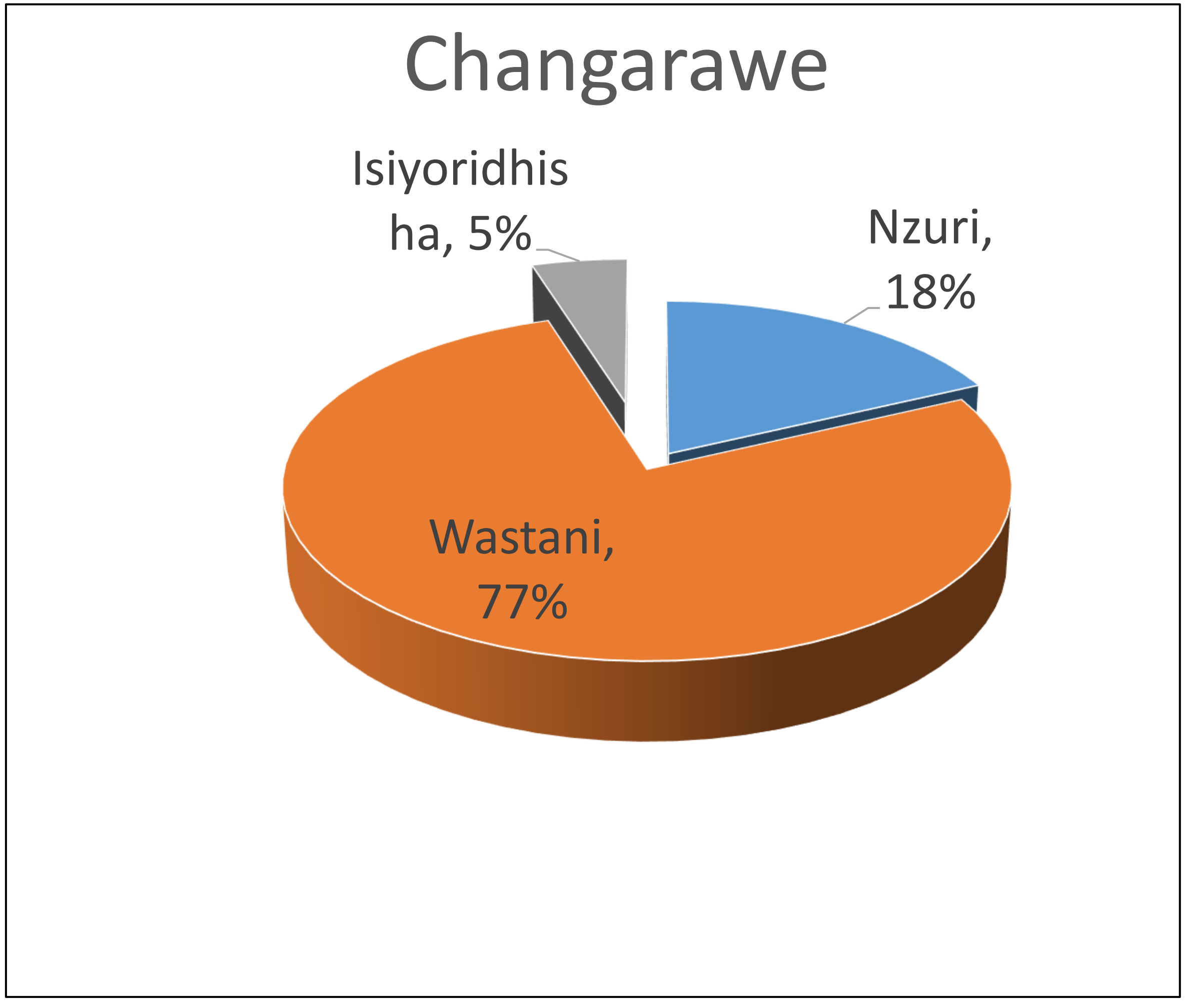
Mtandao wa Barabara Mkoa wa Ruvuma



Paved Trunk Roads	703
Unpaved Trunk Roads	218
Total Trunk Roads	921
Paved Regional Roads	31
Unpaved Regional Roads	1,214
Total Regional Roads	1,246
Total Road Network	2,167

Hali ya Barabara





Udhibiti wa Uzito

- Wakala ya Barabara mkoa wa Ruvuma inasimamia uzito wa magari kwa kutumia Sheria ya Uzito wa Mitaimbo ya Afrika Mashariki ya mwaka 2016. Mizani zilizopo mkoa wa Ruvuma ni :

  i. **Lipokela** kwenye barabara ya Songea – Mbinga,

  ii. **Luhimba** kwenye barabara ya Songea – Lukumburu,

  iii. **Sisi kwa sisi** kwenye barabara ya Tunduru – Lumesule na

  iv. **Buruma** katika barabara ya Mbinga – Mbamba Bay.

Udhibiti wa Ubora wa Kazi

- Pia tunadhibiti ubora wa kazi zetu za matengnezo ya barabara kwa kutumia **maabara** yetu wenyewe.
- Maabara yetu imesajiliwa na Bodi ya Wahandisi, ERB Ikiwa na usajili namba 013
- Maabara hii pia inatoa huduma kwa wateja wa nje kwa malipo kulingana na mahitaji.
- Huduma zinazotolewa kwa wateja wengine wa nje ni:
  - Vipimo vya Udongo, ikiwemo DCP
  - Vipipo vya Zege

II. Utekelezaji kazi za barabara Januari 2022 Juni 2022 (Mwaka wa Fedha 2021/22)

Bajeti ya Matengenezo 2021/22

Barabara	Budget (TShs mio)	Km	Madaraja
Barabara Kuu	7,518	767	15
Barabara za Mkoa	10,606	1,264	131
Jumla	**18,124**	**2,031**	**146**

Utekelezaji hadi Juni 2022 (FY 2021/22)

- Hadi kufikia Juni 2022, pesa iliyopokelewa kwa kazi za mwaka wa fedha 2021/22 ilikuwa ni **Tzs. 18,124.277 Mil** sawa na **100%** ya bajeti ya matengenezo ambayo ilipaswa kutekelezwa kupitia ofisi ya Meneja Mkoa ambazo ni vifungu (iii) na (iv).

Utekelezaji wa Kazi kwa Ujumla

- Hadi kufikia mwisho wa mwezi Juni 2022, kazi za matengenezo ya kawaida, matengenezo ya muda maalum na matengenezo ya sehemu korofi zilikamilika kwa asilimia **96.0%**.

Bajeti na Utekelezaji Barabara Kuu hadi Juni 2022

Activity Description	Mpango wa Mwaka			Taarifa ya Jumla			
				Maendeo ya Utekelezaji		Taarifa ya Fedha (Mil. Tsh)	
	Kipimo	Kiasi	Kiasi cha Fedha (Mil.TShs)	Kiasi cha Utekelezaji hadi Juni 2022	% utekelezaji mpango wa mwaka	Kiasi kilichotumika hadi Juni 2022	% ya kiasi kilichotumika ya Kilichopangwa
BARABARA KUU							
Matengenezo ya Kawaida - Lami	km	523.91	1,618.264	501.0	95.63	1,514.1	93.56
Matengenezo ya Kawaida - Changarawe	km	205.95	1,006.006	205.9	99.98	961.2	95.54
Matengenezo ya Muda Maalum - Lami	km	10.60	4,173.331	10.6	100.00	3,689.8	88.41
Matengenezo ya Muda Maalum - Changarawe	km	26.50	623.759	26.5	100.00	604.8	96.96
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Lami	km	0.00	0.000	0.0	0.00	0.0	0.00
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Changarawe	km	0.32	4.011	0.3	100.00	3.9	98.28
Matengenezo ya Kawaida ya Madaraja	Idadi	13.60	67.881	13.6	100.00	63.9	94.20
Matengenezo Makubwa ya Madaraja	Idadi	1.00	24.535	1.000	100.00	17.6	71.88
JUMLA BARABARA KUU	**kms**	**767.28**	**7,517.787**	**744.32**	**97.0%**	**6,855.377**	**91.2%**
	Bridges	14.60		14.60			

Bajeti na Utekelezaji Barabara za Mkoa Hadi Juni '22

Aina ya Kazi	Mpango wa Mwaka			Taarifa ya Jumla			
				Maendeo ya Utekelezaji		Taarifa ya Fedha (Mil. Tsh)	
	Kipimo	Kiasi	Kiasi cha Fedha (Mil.TShs)	Kiasi cha Utekelezaji hadi Juni 2022	% utekelezaji mpango wa mwaka	Kiasi kilichotumika hadi Juni 2022	% ya kiasi kilichotumika ya Kilichopangwa
BARABARA ZA MKOA							
Matengenezo ya Kawaida - Lami	km	22.9	138.289	22.4	97.8	74.1	53.56
Matengenezo ya Kawaida - Changarawe	km	1,055.9	4,353.751	955.9	90.5	3,304.4	75.90
Matengenezo ya Muda Maalum - Lami	km	4.7	355.559	4.7	99.9	222.3	62.51
Matengenezo ya Muda Maalum - Changarawe	km	176.8	4,186.651	176.8	100.0	3,042.6	72.67
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Lami	km	0.0	0.000	0.0	0.0	0.0	0.00
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Changarawe	km	3.7	64.173	3.7	100.0	24.4	37.95
Matengenezo ya Kawaida ya Madaraja	Idadi	112.7	415.649	76.8	68.1	414.9	99.82
Matengenezo Makubwa ya Madaraja	Idadi	17.8	1,092.422	15.0	84.3	645.1	59.05
JUMLA BARABARA ZA MKOA	**kms**	**1,264.02**	**10,606.494**	**1,163.46**	**92%**	**7,727.640**	**72.9%**
	Bridges	**130.50**		**91.80**			
JUMLA BARABRA KUU NA ZA MKOA	**Km**	**2,031.30**	**18,124.280**	**1,907.78**	**93.9%**	**14,583.016**	**80.5%**
	Bridges	145.10		106.40			

II. Utekelezaji kazi za barabara Juni 2022 - Desemba 2022 (Mwaka wa Fedha 2022/23)

Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo iliyovuka Mwaka wa Fedha 2021/22

- Katika kipindi cha mwezi Julai hadi Disemba, 2022 TANROADS Ruvuma tuliendelea kutekeleza mikataba ya miradi ya kazi za matengenezo ya kawaida, matengenezo ya muda maalum, matengenezo ya sehemu korofi pamoja na madaraja zilizovuka mwaka wa fedha 2021/22 zote zimekamilika 100%.

Bajeti ya Matengenezo ya Barabara na Madaraja kwa Mwaka wa Fedha 2022/23

Barabara	Km	Madaraja	Budget (TShs mio)	
Barabara Kuu	961	18	8,310	
Barabara za Mkoa	1,455	120	11,003	
Jumla	**2,416**	**138**	**19,313**	
Kiasi kilichotolewa hadi Disemba 2022			7,170	34%

Bajeti na Utekelezaji kwa Barabara Kuu

Aina ya Kazi	Mpango wa Mwaka			Taarifa ya Utekelezaji			
				Maendeo ya Utekelezaji		Taarifa ya Fedha (Mil. Tsh)	
	Kipimo	Kiasi	Kiasi cha Fedha (Mil.TShs)	Kiasi cha Utekelezaji hadi Juni 2022	% utekelezaji mpango wa mwaka	Kiasi kilichotumika hadi Juni 2022	% ya kiasi kilichotumika ya Kilichopangwa
BARABARA KUU							
Matengenezo ya Kawaida - Lami	km	704.85	1,958.01	649.25	92%	0.000	0%
Matengenezo ya Kawaida - Changarawe	km	213.77	1,069.32	37.45	18%	188.325	18%
Matengenezo ya Muda Maalum - Lami	km	11.99	4,050.38	11.90	99%	883.091	22%
Matengenezo ya Muda Maalum - Changarawe	km	30.00	682.13	12.75	43%	48.059	7%
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Lami	km	0.00	0.00	0.00	0%	0.000	0%
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Changarawe	km	0.80	4.75	0.24	30%	0.000	0%
Matengenezo ya Kawaida ya Madaraja	Idadi	13.30	80.00	7.52	57%	54.446	68%
Matengenezo Makubwa ya Madaraja	Idadi	5.00	465.00	2.42	48%	103.853	22%
JUMLA BARABARA KUU	**kms**	**18.30**	**8,309.588**	**9.94**	**73%**	**1,277.77**	**15%**
	Bridges	**961.41**		**712.09**			

Bajeti na Utekelezaji kwa Barabara za Mkoa

Aina ya Kazi	Mpango wa Mwaka			Taarifa ya Utekelezaji			
				Maendeo ya Utekelezaji		Taarifa ya Fedha (Mil. Tsh)	
	Kipimo	Kiasi	Kiasi cha Fedha (Mil.TShs)	Kiasi cha Utekelezaji hadi Juni 2022	% utekelezaji mpango wa mwaka	Kiasi kilichotumika hadi Juni 2022	% ya kiasi kilichotumika ya Kilichopangwa
BARABARA ZA MKOA							
Matengenezo ya Kawaida - Lami	km	32.00	178.76	5.56	17%	0.000	0%
Matengenezo ya Kawaida - Changarawe	km	1,213.48	5,224.64	332.17	27%	598.222	11%
Matengenezo ya Muda Maalum - Lami	km	1.00	243.29	0.00	0%	0.000	0%
Matengenezo ya Muda Maalum - Changarawe	km	205.02	3,464.92	32.56	16%	324.690	9%
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Lami	km	0.00	0.00	0.00	0%	0.000	0%
Matengenezo ya Sehemu Korofi - Changarawe	km	3.55	48.00	1.48	42%	0.000	0%
Matengenezo ya Kawaida ya Madaraja	Idadi	81.00	409.50	26.06	32%	330.163	81%
Matengenezo Makubwa ya Madaraja	Idadi	21.00	1,434.35	3.95	19%	200.088	14%
JUMLA BARABARA ZA MKOA	**kms**	**102.00**	**11,003.446**	**30.01**	**26%**	**960.26**	**13%**
	Bridges	**1,455.05**		**371.77**			
JUMLA BARABRA KUU NA ZA MKOA	**Km**	**120.30**	**19,313.034**	**39.95**	**45%**	**2,238.029**	**14%**
	Bridges	**2,416.46**		**1083.85**			

Miradi ya Maendeleo Mwaka wa Fedha 2022/23

- Katika mwaka wa fedha 2022/23, TANROADS Ruvuma iliomba bajeti yenye jumla ya **Shilingi Mil 41,143.186** kwa ajili ya miradi ya maendeleo.

- Hata hivyo, kiasi cha **Shilingi Mil 28,611.600** tu ndicho kilichoidhinishwa kwenye bajeti ya mwaka wa fedha 2022/23 ambapo kati ya fedha hizo, kiasi cha **Shilingi Mil 3,275.88** ni kwa ajili ya Miradi midogo ambayo Mkoa una mamlaka ya kutangaza zabuni zake, na kiasi kinachobakia **Shilingi Mil 25,335.720** hupelekwa Makao Makuu TANROADS kwa ajili ya kulipia miradi ya kitaifa iliyopo mkoani Ruvuma.

Chanzo cha fedha	Kipimo	Kiasi	Bajeti Iliyotengwa
Usimamizi wa Ofisi ya Mkoani			
Wizara ya Ujenzi	Km	4.0	2,269.880
	Madaraja	70.6	
Mfuko wa Barabara	Km	4.0	1,006.000
	Madaraja	56.90	
Usimamizi wa Ofisi ya Makao Makuu			
RFB Makuu ya TANROADS	Km	5.0	25,335.720
	Madaraja	1,365.0	
Jumla	**Km**	**13.0**	**28,611.600**
	Madaraja	**1,492.5**	

Utekelezaji Miradi ya Maendeleo 2022-23

- Miradi hii ipo katika hatua ya zabuni na hivyo utekelezaji wake bado haujaanza.

- Mwonekano wa barabara ya Tunduru – Nalasi – Chamba kipande cha Nalasi – Chamba kabla na baada ya matengenezo

ii. Muonekano wa daraja la Njuga barabara ya Mletele – Matimila – Mkongo Nakawale Wakati wa Ukarabati

iii. Muonekano wa daraja la Njuga barabara ya Mletele – Matimila – Mkongo Nakawale Baada ya Ukarabati kukamilika

Athari katika daraja la Mkandu barabara ya Tunduru – Nalasi

Kabla

Baada

- Ziara katika barabara ya Kigonsera – Kilindi – Mbaha na Kigonsera – Kilindi – Hinga

- Ufunguzi wa barabara ukiwa unaendelea kwa barabara za Kigonsera – Kilindi – Mbaha na Kigonsera – Kilindi – Hinga

- Uzibaji wa mashimo (Potholes patching)

- Uwekaji wa tabaka la kokoto (Surface dressing)

Urejeshaji wa Mawasiliano ktk mto Lung’umba

III. Taarifa ya Miradi ya Kitaifa

Utekelezaji wa Miradi ya Kitaifa inayosimamiwa na TANROADS Mkoa

- Usanifu wa kina na matayarisho ya Nyaraka za Zabuni ya Ujenzi wa madaraja ya Mitomoni, Ngapa na Mkenda
- Mradi huu wenye thamani ya **Tzs. 625.210 Mil** ulitekelezwa na Mhandisi Mshauri aitwaye Advance Engineering Solutions. Kazi ilikamilika kwa 100%.

Utekelezaji wa Miradi ya Kitaifa inayosimamiwa na Makao Makuu

❖Ujenzi wa barabara Kitai –Lituhi kwa kiwango cha lami, Sehemu ya Amanimakoro – Ruanda (Km 35)

- Mradi unahusisha ujenzi wa barabara ya Kitai – Lituhi sehemu ya Amanimakoro – Ruanda, **km 35** kwa kiwango cha lami. Mradi huu ulianza tarehe 15 Juni 2022 ambapo unatarajiwa kutekelezwa kwa miezi 18, hivyo kutarajiwa kukamilika mwezi Desemba 2023. Mkandarasi ni kampuni ya China Railway Seventh Group. Gharama ya ujenzi wa mradi ni **Shs 60,481.084 Mil.**

- Kwa sasa mhandisi mshauri ni Kitengo cha Ushauri cha Wakala ya Barabara (TANROADS Engineering Consulting Unit (TECU)) Hadi msimamizi atakapopatikana.

- Picha Amanimakoro – Ruanda

- **Ujenzi wa barabara Kitai –Lituhi kwa kiwango cha lami, Sehemu ya Ruanda – Ndumbi**
  - Mradi huu utahusisha ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami, sehemu ya Ruanda – Ndumbi, **km 50**. Zabuni ya mrdi huu imeshatangazwa na itafunguliwa tarehe 30 Disemba 2022. Hivyo utekelezaji wake utaanza muda wowote baada ya hatua stahiki za manunuzi kukamilika.
- **Ujenzi wa Barabara ya Likuyufusi – Mkenda kwa kiwango cha lami, sehemu ya Likuyufusi – Mkayukayu**
  - Mradi huu utahusisha ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami, sehemu ya Likuyufusi – Mkayukayu, **km 60.** Zabuni ya mrdi huu imeshatangazwa na itafunguliwa tarehe 3 Januari 2023. Hivyo utekelezaji wake utaanza muda wowote baada ya hatua stahiki za manunuzi kukamilika.

❖ **Ujenzi wa Barabara ya Songea – Makambako kwa kiwango cha lami, sehemu ya Songea – Rutukira ikjumuisha na sehemu ya Mtwara korido (Km 111)**

- Mradi huu unatekelezwa na Serikali tayari imeshaingia makubalina na mfadhili Benki ya Dunia na hivi sasa hatua mradi upo katika hatua za awali za manunuzi. Mradi huu utahusisha ujenzi wa **km 111** za lami ambazo zitajumuisha km 14 za Songea bypass (Mtwara Corridor) na Songea – lutukira Km 97.

❖ **Ujenzi wa Barabara ya Lumecha – Londo – Kilosa – Kidatu kwa kiwango cha lami**

- Mradi huu utahusisha ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami, **km 512** ambapo ukikamilika utaunganisha Mkoa wa Ruvuma na Morogoro. Mradi huu upo katika hatua ya kupitia zabuni za wakandarasi ambapo zilifunguliwa tarehe 26 Agosti 2022. Mradi huu utatekelezwa kwa kutumia mtindo wa Usanifu, Manunuzi, Ujenzi na Ufadhili utatumika *(Engineering, Procurement, Construction and Financing (EPC+F)).* Hivyo, utekelezaji wake utaanza muda wowote baada ya hatua stahiki za manunuzi kukamilika.

Utekelezaji wa Miradi ya Kitaifa inayosimamiwa na TANROADS Makao Makuu

- **Ujenzi wa barabara Mbinga – Mbamba bay kwa kiwango cha lami (Km 66)**
  - Mradi huu ulianza mwezi Aprili 2018 ukitekelezwa na mkandarasi China Henan International Cooperation Group Co. Ltd. Chini ya mhandisi mshauri SMEC Internationa Pty Ltd. Mradi ulikamilika Januari 2021 kwa gharama ya **Shs. 129,361.352 Mil**.

- **Ujenzi wa daraja la mto Ruhuhu**
  - Mradi huu ulianza mwezi Juni 2016 ukitekelezwa na mkandarasi mzawakampuni la Lukolo Company Limited. Chini ya mhandisi mshauri Kitengo cha Ushauri cha Wakala ya Barabara (TECU) ikishirikiana na Crown Tech – Consult Ltd. Mradi ulikamilika Oktoba 2021 kwa gharama ya **Shs. 8,976,808 Mil**.

❖Ujenzi wa Uwanja wa Ndege Songea

Mradi huu ulianza mwezi Aprili 2019 ukitekelezwa na mkandarasi China Henan International Cooperation Group Co. Ltd. Chini ya mhandisi mshauri Atkins Tanzania Ltd kwa kushirikiana na Howard Humphreys na Advanced Engineering Solutions Limited. Mradi upo katika hatua za mwisho za na unatarajiwa kukamilika mwishoni mwa mwezi Disemba 2022 kulingana na mkataba. Kwa ujumla mradi una thamani ya **Tshs. 37,090.186 Mil.** Hata hivyo, hivi sasa uwanja unatumika kutoa huduma zote.

- Picha za uwanja wa Ndege

IV. Changamoto Mbalimbali Zilizopo na Mikakati ya Kuzikabili

Uvamizi wa Hifadhi ya Barabara

Uharibifu wa Samani za Barabara

Mabadiliko ya Tabia Nchi na shughuli za Kibinadamu

i. Mafuriko daraja la Mhuwesi

ii. Uchunguzi wa athari za mafuriko katika daraja la Mhuwesi

Uharibifu wa Njia za maji Barabara ya Nangombo-Chiwindi

Ahsanteni